Pompă de apă cu motor 5,2 kW 7,0 CP 2"



Pro-Tech shop

Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

CE

ATENȚIE, MOTORUL NU ESTE UMPLUT CU ULEI DE LUBRIFIERE!

Completați nivelul acestuia conform instrucțiunilor!

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

Este necesar să vă familiarizați cu funcționarea tuturor comenzilor și să învățați cât de repede poate fi oprit motorul în caz de urgență. Trebuie avut grijă ca operatorul să fie instruit în mod corespunzător înainte de a folosi echipamentul.

Nu permiteți copiilor să folosească echipamentul. Nu permiteți copiilor sau animalelor de companie să se apropie de motorul în funcțiune.

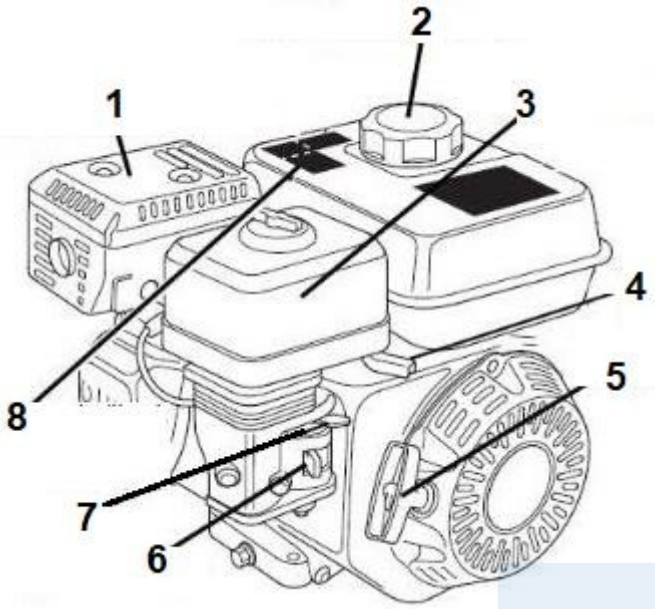
Fumul de la acest motor conține monoxid de carbon otrăvitor. Nu puneți motorul în funcțiune în locuri în care nu este asigurată o ventilație adecvată, nu puneți niciodată motorul în spații închise.

În timpul funcționării motorului, sistemul de evacuare se încălzește la temperaturi foarte ridicate. Nu apropiați motorul în funcțiune la mai puțin de 1 metru de clădiri și alte echipamente. Nu transportați materiale combustibile în apropierea motorului și nu așezați obiecte pe motorul în funcțiune.

PRINCIPIILE DE BAZĂ ALE SIGURANȚEI

1) Nu porniți motoarele în interior: gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, sunt toxice și pot duce la otrăvire și chiar la deces.
2) Nu porniți motorul în apropierea materialelor combustibile.
3) Nu atingeți elementele rotative în timpul lucrului, din cauza posibilelor leziuni corporale.
4) Operatorul este răspunzător pentru daunele cauzate terților.
5) Nu acoperiți sau protejați motorul când acesta este în funcțiune sau la scurt timp după oprire, atunci când este fierbinte.
6) Nu folosiți motorul pe ploaie sau în condiții de umiditate excesivă.
7) Nu porniți motorul atunci când acesta se află în apă.
8) Nu înclinați motorul nici măcar în timpul transportului.
9) În timpul funcționării, pompa trebuie să fie poziționată ferm pe o suprafață plană și tare, într-un mediu curat.
10) Nu supraîncărcați niciodată motorul. Puterea totală a echipamentului motorizat nu trebuie să depășească puterea nominală a motorului.
11) Este interzis să fumați sau să vă apropiați de motor cu o flacără deschisă atunci când acesta este în funcțiune.
12) Este interzisă realimentarea cu combustibil cu motorul în funcțiune. În cazul în care se varsă combustibil în timpul alimentării, acesta trebuie șters înainte de a porni.
13) După pornire, trebuie să așteptați până când turația se stabilizează înainte de a porni receptoarele.
14) Nu modificați turația motorului stabilită de producător.
15) Păstrați motorul curat, acordând o atenție deosebită etichetelor de avertizare.
16) Așteptați până când motorul se răcește înainte de a-l transporta sau de a-l repara.
17) Toate reparațiile trebuie efectuate numai de către centre de service autorizate sau de către persoane autorizate în acest sens.

DESCRIEREA DE BAZĂ A MOTORULUI



1. Amortizorul de zgomot se încălzește la temperaturi ridicate în timpul funcționării.

2. Capacul rezervorului de combustibil

3. Capacul filtrului de aer

4. Maneta de accelerație

5. Mâner de pornire

6. Supapa de combustibil

7. Pârghie de starter

8. Combustibilul este foarte inflamabil. Este necesară o atenție sporită.

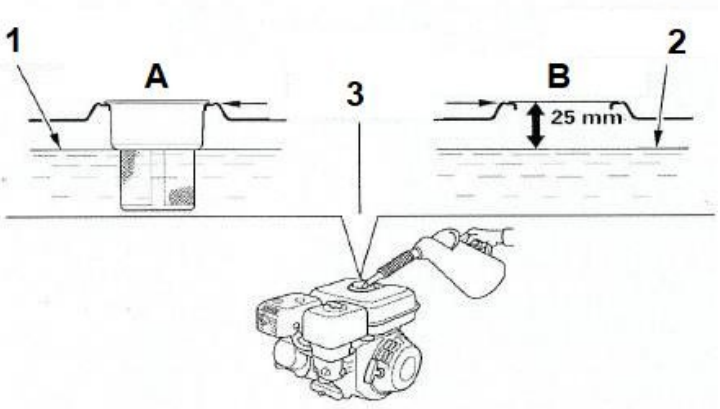
REFUZARE

Motorul este adaptat pentru a arde benzină fără plumb. Pe bujiile de aprindere și în camera de combustie a motorului cu benzină fără plumb se depun mai puține depuneri, iar sistemul de evacuare durează mai mult.

Nu utilizați niciodată combustibil învechit sau contaminat sau un amestec de ulei și benzină. Asigurați-vă că în rezervorul de combustibil nu intră murdărie sau apă. Uneori, atunci când motorul funcționează sub o sarcină mare, se aude un ciocănit ("ringing" - lovitură metalică). Acesta nu este un simptom al unor nereguli. Cu toate acestea, dacă ciocănitul se produce la o turație constantă a motorului în condiții de sarcină normală, ar trebui utilizat un tip de combustibil mai bun.

1. Cu motorul oprit, staționați motorul pe o suprafață plană, scoateți capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul de combustibil. Dacă nivelul de combustibil este prea scăzut, umpleți din nou rezervorul de combustibil.

2. Umpleți rezervorul până la marginea marcată a nivelului maxim de combustibil. Nu umpleți excesiv rezervorul. Ștergeți orice scurgere de combustibil înainte de a porni motorul.



A) Versiunea cu sită

B) Versiunea fără filtru

1. Nivelul maxim de combustibil

2. Nivelul maxim de combustibil

3. Marginea superioară a rezervorului de combustibil

Combustibilul trebuie turnat într-un loc bine ventilat înainte de a porni motorul. Dacă motorul a funcționat pentru o perioadă lungă de timp, așteptați până când acesta se răcește. Turnați combustibilul cu grijă pentru a evita vărsarea. Nu umpleți rezervorul sub capac. Trebuie lăsat un spațiu liber de aproximativ 25 mm sub partea superioară a rezervorului pentru a permite orice creștere a volumului de combustibil. În funcție de condițiile de funcționare, poate fi necesară scăderea nivelului de combustibil. După realimentare, strângeți bine capacul rezervorului de combustibil.

3. Nu alimentați niciodată într-o clădire în care vaporii de benzină ar putea intra în contact cu flăcări sau scântei. Nu alimentați benzina în apropierea "flăcărilor veșnice", a grătarelor, a aparatelor electrice, a sculelor electrice etc.

ULEI DE MOTOR

Uleiul este unul dintre principalii factori care influențează performanța și durabilitatea motorului. Folosiți ulei de motor pentru motoarele în patru timpi care îndeplinește cerințele minime de calitate API SJ, SL sau echivalente. Verificați întotdeauna ambalajul uleiului pentru a vedea dacă există denumirea de calitate API SJ, SL sau
Echivalent. În majoritatea aplicațiilor, se recomandă un ulei cu un grad de vâscozitate de SAE 10W/30.

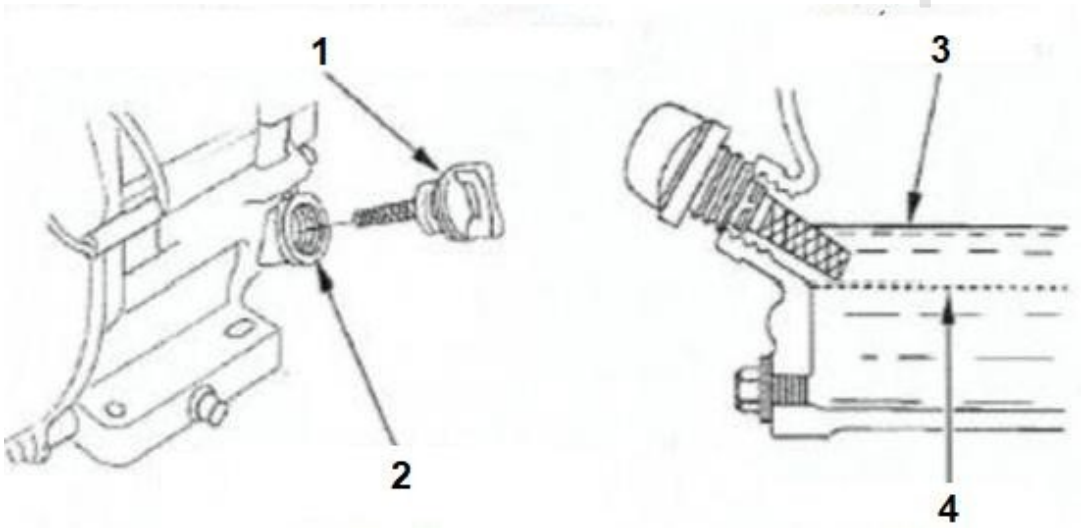
Verificarea nivelului de ulei

Nivelul uleiului trebuie verificat cu motorul oprit și poziționat orizontal.
1. Îndepărtați capacul rezervorului de ulei cu jojă și ștergeți joja de ulei.

2. Introduceți capacul jojei de nivel al uleiului în gâtul filtrului de ulei, așa cum se arată în ilustrație, dar nu strângeți capacul. Scoateți apoi capacul jojă și verificați nivelul uleiului.

3. Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub limita inferioară de pe jojă, uleiul recomandat trebuie adăugat până la limita superioară (până la marginea inferioară a orificiului). Nu adăugați prea mult ulei.
4. Înșurubați și strângeți capacul cu ajutorul manometrului.

Pro-Tech shop



1. Capacul rezervorului de ulei cu cântar3 **. Limita superioară**

2. Deschiderea rezervorului de ulei (marginea inferioară) **4. Marginea inferioară**

Schimb de ulei

Uleiul uzat trebuie să fie golit când motorul este cald. Uleiul cald va curge mai repede și nu vor rămâne reziduuri în motor.

1. Așezați un recipient adecvat pentru ulei uzat sub motor, apoi deșurubați capacul jojei de ulei, dopul de golire a uleiului și scoateți șaiba.

2. Așteptați până când se scurge tot uleiul uzat, apoi înșurubați bușonul de golire și introduceți noua șaibă. Strângeți bine dopul de scurgere a uleiului. Uleiul de motor uzat trebuie eliminat într-un mod sigur pentru mediu. Vă recomandăm să duceți uleiul uzat într-un recipient sigilat la punctul local de colectare/restituire a uleiului uzat. Nu aruncați recipientul cu ulei la gunoiul menajer, nu turnați uleiul pe jos sau în canalizare.

3. Așezați motorul în poziție orizontală și turnați uleiul recomandat până când nivelul uleiului ajunge la limita superioară (marginea inferioară a deschiderii rezervorului).

4. Montați capacul de umplere a uleiului cu jojă și strângeți-l bine.

FILTRU DE AER

Un filtru de aer murdar restricționează fluxul de aer către carburator, afectând în mod negativ performanța motorului și reducând durata de viață a acestuia.

Dacă motorul este utilizat într-o zonă cu mult praf, utilizați un filtru de aer din hârtie (plisat).

CONTROL

Îndepărtați capacul filtrului de aer și verificați garniturile. Cartușele de filtru murdare trebuie curățate sau înlocuite. Cartușele de filtru deteriorate trebuie întotdeauna înlocuite. În cazul filtrelor "umede" cu baie de ulei, trebuie verificat, de asemenea, nivelul de ulei.

CURĂȚARE

1. Este interzisă curățarea filtrului cu o perie, deoarece acest lucru duce la introducerea de praf în structura căptușelii.
2. Se recomandă utilizarea aerului sub presiune pentru curățare.
3. Un filtru deteriorat trebuie înlocuit imediat.
4. De asemenea, curățați capacul filtrului.

Inserția **de hârtie:** bateți ușor pe o suprafață dură de mai multe ori pentru a îndepărta praful sau suflați interiorul inserției cu aer comprimat [nu depășiți 207 kPa (2,1 kG/cm2)].

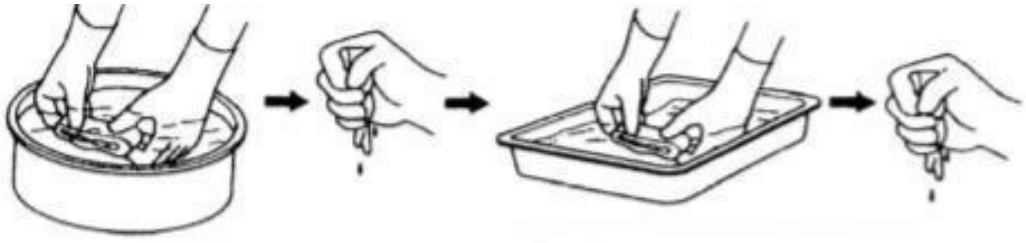
Nu încercați niciodată să îndepărtați praful cu o perie, deoarece praful va intra între fibre.

Inserția **din spumă:** inserția trebuie curățată în apă caldă cu săpun, clătită și lăsată să se usuce complet. De asemenea, căptușeala poate fi curățată într-un solvent neinflamabil și lăsată să se usuce. Scufundați inserția în ulei de motor curat și apoi stoarceți excesul de ulei. Dacă rămâne prea mult ulei în spumă, motorul va scoate fum.

Pro Tech shop

CURĂȚAREA FILTRULUI DE SPUMĂ

Spălare Extrudare Înmuiere Extrudare



DETERGENT NEINFLAMABIL ULEI DE MOTOR PROASPĂT

5. Când curățarea este completă, capacul filtrului trebuie să fie strâns bine.

BUJIE DE APRINDERE

Bujiile recomandate:
BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)
Bujiile recomandate sunt adaptate la intervalul tipic de temperatură de funcționare a motorului. Reglarea corectă a pasului electrozilor bujiei și îndepărtarea depunerilor de pe bujie reprezintă o condiție prealabilă pentru funcționarea corectă a motorului și pentru performanțe bune.

SCHIMBARE A COPERTURILOR (unele versiuni)

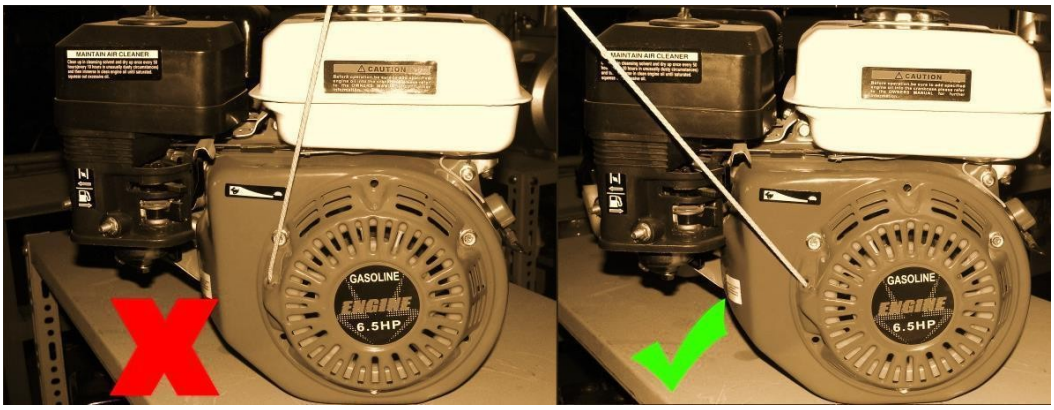
Circuitul releului de pornire electrică și circuitul de încărcare a bateriei sunt protejate de o siguranță cu un curent nominal de 5 A. În cazul în care siguranța se arde, demarorul electric nu va funcționa. În acest caz, motorul poate fi pornit manual, dar bateria nu este încărcată în timp ce motorul este în funcțiune.

1. Deșurubați șurubul de 6 x 12 mm de pe capacul din spate al cutiei electrice a motorului.

2. Scoateți capacul siguranțelor și verificați siguranța. Dacă siguranța este arsă, scoateți capacul siguranțelor și scoateți siguranța, apoi aruncați siguranța arsă. Montați o nouă siguranță de 5 A și înlocuiți capacul siguranțelor.

CABLE STARTER:

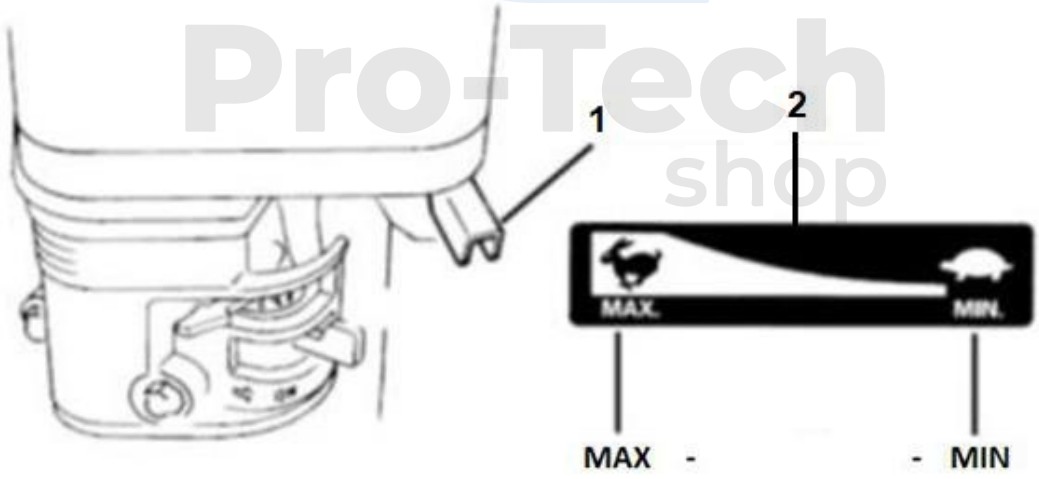
Trageți ușor de mânerul starterului până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid și ferm. Împingeți ușor mânerul starterului în poziție. Dacă dați drumul brusc mânerului, puteți provoca daune și chiar răniri.



Cablul nu trebuie să se frece de gaura din capac atunci când porniți motorul. Acest lucru duce la deteriorare și rupere.

CONTROLUL VITEZEI MOTORULUI

Turația motorului este controlată de maneta marcată în figura



1. Controlul turației motorului2 . Viteza

PLAN DE CONTROL

Inspecții/lucrări de service periodice	zilnic	La fiecare lună sau după 8 ore	La fiecare 3 luni sau 50 de ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore	La fiecare 12 luni sau 300 de ore
Verificarea nivelului de ulei	■				
Schimb de ulei **		■		■	
Schimbarea filtrului de ulei **				■	
Verificarea filtrului de aer *	■				
Curățarea filtrului de aer *			■		
Înlocuirea filtrului de aer					■
Curățarea bujiilor				■	
Verificarea și reglarea jocului supapelor ***					■
Curățarea rezervorului de combustibil ***					■
Verificarea sistemului de combustibil	La fiecare 2 ani				

(*) Când nivelurile de praf sunt ridicate, filtrul de aer trebuie curățat zilnic și la intervale mai scurte dacă este necesar.

(**) În cazul funcționării în condiții severe și la temperaturi ridicate, uleiul, inclusiv filtrul de ulei, trebuie schimbat la fiecare 25 de ore.

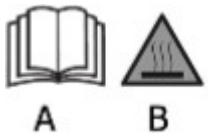
(***) Lucrările trebuie efectuate de un reparator autorizat.

PARAMETRI TEHNICI

MODEL:	**M30002**	**M30003**
VOLUME DE LIFT (cm3)	196	196
MAX. PUTERE (HP)	7	7
CUPLU (NM)	10,11	10,11
Capacitatea rezervorului de combustibil (l)	3,6	3,6
GREUTATEA NETĂ (kg)	18	18
VOLUME (db)	86	86
DIAMETRUL DE INTRARE/IEȘIRE	2"	3"
EXCERPT	26 m	28 m
VOLUMUL DE SATURAȚIE	30 m3/h	60 m3/h

Înălțime SACIA7 m7 m

Explicația pictogramelor



A - Este necesar să citiți conținutul instrucțiunilor de utilizare înainte de utilizare

B - Atenție element fierbinte

FUNCȚIONAREA POMPEI

Conexiune pentru furtun

1. Așezați îmbinarea la capătul furtunului, introduceți garnitura în adaptor. Folosiți material de etanșare pe îmbinări, dacă este necesar.

2. Strângeți clema din jurul furtunului astfel încât conexiunea să fie strânsă.

3. Conectați furtunul la ieșirea pompei.

Verificarea înainte de prima cursă. **Deșurubați capacul de umplere și umpleți camera pompei cu apă.** Verificați pompa înainte de utilizare numai dacă există apă în camera pompei și dacă furtunul de aspirație are o lungime de 8 metri sau mai puțin.

Instalați filtrul de capăt pe furtun. Asigurați-vă că furtunul nu este puternic îndoit și că nu este comprimat de obiecte grele.

Atenție!
Asigurați-vă că motorul, pompa și furtunurile de aspirație și furtunurile de aspirație conectate sunt corecte în ceea ce privește substanțele care urmează să fie pompate.

Întreținerea pompei

Curățați pompa și verificați starea componentelor individuale. Asigurați-vă că conexiunile sunt solide și nu sunt fisurate nicăieri. Economisiți combustibil și viața motorului reducând viteza atunci când pompați din straturi puțin adânci sau când nivelul apei este scăzut.

Atenție! Nu lăsați niciodată pompa să funcționeze în gol. Rularea unei pompe neumplute va provoca deteriorarea imediată a pompei.

După pomparea apei care provoacă coroziune, cum ar fi: apă caldă de izvor sau apă care conține produse chimice, pesticide - trebuie să fie pompate cu apă proaspătă și curată timp de 3 minute după aceea pentru a preveni coroziunea.

Întreținerea corespunzătoare este esențială pentru siguranță, economie și protecție împotriva problemelor asociate cu funcționarea echipamentului.

Pentru o protecție adecvată a echipamentului, metoda de efectuare a întreținerii, procedurile de inspecție de bază și întreținerea simplă cu ajutorul uneltelor de bază sunt descrise mai jos. Alte reparații care necesită

operațiunile de întreținere mai complicate sau efectuarea lor cu ajutorul unor unelte speciale trebuie efectuate de un specialist sau de un mecanic calificat.

Planul de întreținere se referă la condițiile de bază de funcționare a echipamentului. În cazul în care pompa este exploatată în condiții severe, în mod continuu la viteze sau temperaturi ridicate, sau este utilizată în locuri extrem de umede sau prăfuite, contactați departamentul de service pentru recomandări adecvate.

După fiecare utilizare

1. Curățați pompa și curățați-o bine de lichide.

2. Verificați toate piulițele și șuruburile slăbite. Strângeți-le dacă este necesar.

3. Verificați dacă cablul de pornire este deteriorat. Dacă este necesar, înlocuiți-l.

După 10 ore

1. Curățați bujia și verificați electrodul.

2. Dacă este necesar, curățați filtrul de aer.

După 40 de ore

1. Înlocuiți bujia de aprindere.

2. Verificați filtrul de combustibil situat în mijlocul rezervorului de combustibil. Curățați-l sau înlocuiți-l dacă este înfundat.

PROBLEME ȘI SOLUȚII

Pompa nu pompează

1. Camera pompei este goală sau nu este suficient de plină. Reumpleți-o dacă este necesar.

2. Înlocuiți furtunul, dacă are scurgeri, lipiți plasturi peste găuri sau lipiți în îmbinări.

3. Dacă clemele sunt slăbite, strângeți-le mai tare pentru a împiedica pătrunderea aerului.

4. Rotor uzat sau deteriorat - înlocuiți-l dacă este necesar.

5. Garnitură deteriorată - înlocuiți-o dacă este necesar.

6. Nivelul de alimentare cu apă este prea ridicat.

Flux slab sau inexistent

1. În cazul în care filtrul din secțiunea de aspirație este înfundat cu corpuri străine (sedimente, noroi, pietre etc.), este necesar să îl curățați și să plasați secțiunea de aspirație într-un loc unde nu există sedimente, pietre etc.

2. Dacă furtunul de aspirație a fost blocat de corpuri străine, furtunul trebuie curățat.

3. Forță de frecare ridicată în partea de aspirație. Elimină îndoirea, restricțiile și obstrucțiile inutile.

4. În cazul în care aspirarea se face pe o distanță mare. Dacă este posibil, amplasați pompa aproape de nivelul sursei de apă.

5. Viteză prea mică.

Condiții de garanție

În conformitate cu Legea nr. 136/2002 Coll., produsul achiziționat de dumneavoastră este garantat pentru o perioadă de 24 de luni de la data vânzării. În cazul achiziționării de bunuri utilizate în scopuri comerciale sau
activitatea comercială, perioada de garanție este de 12 luni. Garanția este oferită numai dacă produsele sunt utilizate în conformitate cu instrucțiunile de utilizare și cu modul de utilizare.

Sunt excluse din garanție toate piesele supuse uzurii naturale, supraîncărcării, utilizării produsului în alte scopuri decât cele pentru care a fost conceput și defectele cauzate de transport sau de o manipulare necorespunzătoare (neprofesională). Considerăm că o manipulare necorespunzătoare este un exemplu în care nu au fost respectate instrucțiunile de utilizare și reglementările general obligatorii pentru manipularea produsului. În mod similar, este evaluată și o încercare de reparație neprofesionistă dincolo de întreținerea recomandată.

Garanția se aplică exclusiv defectelor cauzate de defecte ale materialelor, ale tehnologiei de fabricație, de asamblare sau de prelucrare.

Dreptul de a invoca garanția se stinge:

1) produsul nu a fost utilizat în conformitate cu instrucțiunile de utilizare

2) a fost efectuată vreo intervenție în proiectarea mașinii fără acordul prealabil scris al producătorului.

3) produsul a fost utilizat în alte condiții sau în alte scopuri decât cele pentru care este destinat

4) o parte a produsului a fost înlocuită cu o piesă care nu este originală

5) deteriorarea produsului sau uzura excesivă este cauzată de o întreținere necorespunzătoare

6) deteriorări cauzate de influențe mecanice, termice sau chimice externe

7) defectele au fost cauzate de depozitarea sau manipularea necorespunzătoare a produsului

8) produsul a fost utilizat (pentru tipul de produs) într-un mediu agresiv, de exemplu, praf, umiditate

9) produsul a fost utilizat peste sarcina admisibilă

Garanția nu acoperă elementele care se așteaptă să se uzeze din cauza funcționării lor normale (de exemplu, uzura carbonaților, a bujiilor etc.).

Utilizați numai accesoriile recomandate și piesele de schimb originale pentru a utiliza produsele.

Reclamațiile trebuie făcute imediat după descoperirea defectului la dealerul care v-a vândut produsul și trebuie să vă interesați de opțiunile de reparare la un reparator autorizat. În cazul în care defectul pe care îl reclamați nu este acoperit de garanție, vi se va factura munca și costurile asociate cu inspecția și cu asamblarea și dezasamblarea
componente.

Atunci când faceți reclamații, prezentați un card de garanție completat în mod corespunzător sau o altă dovadă de achiziție care să conțină data vânzării.

Predați produsul pentru reparare în stare curată, curățat corespunzător, fără praf sau murdărie. Trimiteți accesoriile originale împreună cu produsul pentru un diagnostic precis al defecțiunii.

La expedierea prin serviciul de transport, turnați combustibilul și uleiul neconsumat din produs. Ambalați produsul în mod corespunzător, de preferință în ambalajul original, pentru a nu-l deteriora. Deteriorările cauzate de un ambalaj necorespunzător nu pot fi acceptate ca defect de garanție!

Folosiți în motoare numai carburanți și uleiuri cu clasificarea corespunzătoare sau carburanți și uleiuri recomandate de dealerul de marcă. Orice daună cauzată de utilizarea unor carburanți și uleiuri necorespunzătoare nu va fi recunoscută.

Pro-Tech shop